

SEMANA DE LA MOVILIDAD ALTERNATIVA EN MADRID

Prueba comparativa de medios de transporte en Madrid

**Miércoles 18 de septiembre 2002. Día de la Bicicleta
“La bicicleta: un medio de transporte, no sólo un deporte”**

Dentro de las actividades de la Semana Alternativa de la Movilidad convocada por las organizaciones abajo firmantes, esta mañana se han realizado una serie de recorridos a pie, en bici, en metro y en coche, desde cuatro lugares diferentes de Madrid, confluyendo todos ellos en la Puerta del Sol.

Los resultados de la prueba realizada hablan por sí mismos (se adjuntan más abajo). En todos los casos el tiempo empleado por las bicicletas en los recorridos ha sido el más corto –como promedio tres veces menos que el tiempo empleado por los coches–, seguidos de los recorridos en metro, a pie y, en último lugar, los automóviles. Si nos fijamos ahora en el coste del desplazamiento, los medios de transporte ordenados de mejor a peor serían: andando, bicicleta, transporte público y, en último lugar, el coche. Con respecto al consumo energético nuevamente el automóvil, con gran diferencia, es el medio más despilfarrador de energía, como puede comprobarse por la tabla adjunta y, por tanto, el más contaminador.

En definitiva, en la ciudad el coche resulta ser el medio de transporte más lento, el más consumidor de energía y el más caro para el usuario, mientras que la bicicleta resulta el más rápido, el más barato y el más eficaz en cuanto al uso de energía. Con respecto a los resultados obtenidos en pruebas similares realizadas en 1992 y 1997 se puede comprobar que no ha habido cambios significativos: la realidad es persistente.

Sin embargo, el Ayuntamiento de Madrid parece hacer oídos sordos a estas evidencias y sigue considerando la bicicleta como un deporte antes que una alternativa real que puede ayudar a solucionar los graves problemas que origina la movilidad en Madrid. Se puede comprobar como las condiciones del tráfico no han mejorado desde que se hizo la anterior prueba, hace cinco años, a pesar de los miles de millones invertidos en infraestructuras para el coche (pasos a desnivel, aparcamientos de rotación...). Cada vez es más evidente que el transporte público y los medios no motorizados (andar o pedalear) son mucho más rápidos, baratos y eficaces energéticamente, por no hablar del peligro que entraña la utilización masiva del coche (decenas de muertos por atropello o accidente en Madrid, altos índices de contaminación del aire, ruido...).

La experiencia de muchas ciudades europeas y algunas españolas, como Barcelona, aunque mejorables en muchos casos, demuestran que un apoyo decidido a la bicicleta se traduce en una utilización mucho mayor de este medio de transporte. Es por ello que las organizaciones que han realizado esta prueba exigen, además de medidas que reduzcan el impacto que origina la circulación masiva de automóviles, una serie de medidas que potencien el uso seguro de la bicicleta, como:

- La creación de una Red Básica de Vías y Recorridos Ciclistas por la ciudad de Madrid.
- Campañas de concienciación a la ciudadanía sobre los beneficios ambientales, energéticos y de salud relacionados con el uso regular de la bicicleta como medio de transporte.
- Mejora de la accesibilidad de la bicicleta a los transportes públicos.

Prueba organizada por:

- Amigos de la Tierra (www.tierra.org)
- Asociación Cicloturista Pedalibre de Usuarios de la Bicicleta (<http://teleline.terra.es/personal/pedalib>)
- Ecologistas en Acción (www.ecologistasenaccion.org/sincoches)





Organizaciones convocantes de la Semana de la Movilidad Alternativa

- Amigos de la Tierra (www.tierra.org)
- A PIE (www.telefonica.net/web/apiemadrid)
- Asociación Cicloturista Pedalibre de Usuarios de la Bicicleta (<http://teleline.terra.es/personal/pedalib>)
- CCOO, Unión sindical de Madrid Región
- Club de Debates Urbanos
- Colectivo de Mujeres Urbanistas (www.nodo50.org/mujeresurbanistas)
- Coordinadora de Minusválidos Físicos de la Comunidad de Madrid
- Ecologistas en Acción (www.ecologistasenaccion.org/sincoches/)
- Federación Regional de Asociaciones de Vecinos
- Madrid Camina (www.madridcamina.org)
- Plataforma Salvemos la Casa de Campo
- UGT Madrid





RESULTADOS DE LAS PRUEBAS DE 1992, 1997 Y 2002

Prueba comparativa de medios de transporte en Madrid





Resultados 2002

TIEMPO				
	A PIE	BICI	METRO	COCHE
1. Atocha	19	7	10	32
2. Moncloa	24	13	14	39
3. Alcalá x A. Soria		18	27	50
4. Pza. Castilla		17	20	35

Datos en minutos





COSTE ECONÓMICO				
	A PIE	BICI	METRO	COCHE
1. Atocha	0	0,02	0,50	1,20 *
2. Moncloa	0	0,04	0,43	1,40 *
3. Alcalá x A. Soria		0,08	0,15	2,20 *
4. Pza. Castilla		0,08	0,50	2,80 *

Datos en euros (* incluye coste de aparcamientos)

ENERGÍA				
	A PIE	BICI	METRO	COCHE
1. Atocha	3*	2*	36	140
2. Moncloa	5*	3*	54	210
3. Alcalá x A. Soria		7*	126	490
4. Pza. Castilla		6*	108	420





Datos en unidades relativas
(* Energía "humana", no contaminante.)

Resultados 1997

TIEMPO 1997				
	A PIE	BICI	METRO	COCHE
1. Atocha	20	8	14	22
2. Moncloa	22	15	15	35
3. Alcalá x A. Soria		17	24	58
4. Pza. Castilla		16	20	30

Datos en minutos

Resultados 1992

TIEMPO 1992				
	A PIE	BICI	METRO	COCHE
1. Atocha	24	10	16	31
2. Moncloa	27	12	15	40
3. Alcalá x A. Soria		19	29	46
4. Pza. Castilla		18	22	42

Datos en minutos

DATOS TÉCNICOS DE LA PRUEBA:

- El **tiempo** se ha contabilizado desde la salida del punto de partida hasta la llegada a Puerta del Sol. En los coches se contabilizaba el tiempo de aparcamiento (con un tope máximo de 10 minutos para aparcar).
- Las **unidades de energía** elegidas son relativas al coste energético de recorrer 1 km en bicicleta. Cada kilómetro en los diferentes medios de transporte cuesta, por tanto, en estas unidades relativas de energía: a pie 1,5; en bici 1; coche 70; y metro 18.
- Para el **coste económico** se han estimado los siguientes datos:
 - **a pie**: 0 euros/km
 - **bicicleta**: 0,01 euros/km
 - **transporte público**: lo que le costara a cada participante (de ahí las diferencias de los datos, según el tipo de billete o abono que utilizó cada cual).
 - Para el **coche** se han calculado el costo por kilómetro de un Seat Ibiza de gasolina, incluyendo amortización, seguros, impuestos, combustible, mantenimiento, etc. (0,20 euros/km). Se han incluido también los gastos de aparcamiento.