

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2007

UNA PLAZA PARA TODOS

RECUPEREMOS EL ESPACIO ROBADO POR LOS COCHES

¡Participa!

Pinta y planta tu árbol
Música en vivo
Taller de ideas
Marcha en bici
Mercadillo de trueque

Sábado
22 de septiembre
10:00 - 14:00 h
solar de las calles
navarra, castilla y goiri
(metro estrecho)

ESTE PROYECTO NO ES EXCELENTE

QUEREMOS VER EL PROYECTO
QUEREMOS EL MEJOR ESPACIO PÚBLICO PARA NUESTRO BARRIO
QUEREMOS PARTICIPAR, TENEMOS OPINIÓN
RECLAMAMOS PRIORIDAD PEATONAL
QUEREMOS UNA PLAZA CON ÁRBOLES

convoca:
Apie
ASOCIACIÓN DE VECINOS

con el apoyo de:
AYV Cuatro Caminos-Tetuán, Coordinadora Salvemos La Dehesa de la Villa, Foro para una Movilidad Sostenible,
Ministerio de Medio Ambiente

Lugar

Como cierre de la Semana de la Movilidad y celebración del Día Sin Coches, la acción se realiza en el Municipio de Madrid, barrio de Tetuán, en un solar situado entre las calles Navarra y Castilla, que actualmente funciona como un enorme aparcamiento irregular

Objetivo

Reivindicar como plaza pública un solar de propiedad municipal ocupado por vehículos indebidamente estacionados. Se propone convertir temporalmente el solar en una plaza para el barrio, involucrando a sus vecinos para que puedan opinar y participar en el futuro proyecto de plaza que se haga en el solar.

La principal intención de la acción urbana es vaciar el solar del mayor

número de coches posible, recuperando el espacio público para los vecinos, concienciarlos de la importancia del espacio en cuestión, de manera que opinen sobre la actual situación y futuras posibilidades, tomando así parte activa en la configuración del espacio público.

Descripción

A lo largo de la mañana se realizan una serie de actividades, algunas destinadas a dejar una huella en el espacio y otras a recoger la opinión de los ciudadanos y propuestas de uso del espacio:

Plantación de árboles

Pintar y plantar árboles de cartón, que poco a poco van cambiando la percepción del espacio de la plaza. Es una actividad creativa y colectiva que culmina con la plantación de un árbol real.



La realización de la actividad deja mejoras con posibilidades de permanencia en la plaza, actuando como testigo de la acción y como experiencia importante en la vida de los participantes, sobretodo para los niños que por un día disfrutaban de una plaza arbolada por ellos mismos.



Buzón de ideas y recogida de firmas

En un puesto de A pie se comparten y recogen ideas. A través de la distribución del material informativo de la asociación, se difunde un pensamiento crítico sobre el espacio público y en un buzón, se acogen las opiniones de los vecinos y demás participantes sobre como les gustaría que fuera la plaza y que uso se debe dar a aquel espacio. Las sugerencias y reflexiones se registran por escrito y con medios audiovisuales.

La producción de material escrito, fotográfico y de vídeo, posibilita agrupar y organizar las ideas resultantes de la acción para su posterior difusión y exposición.

Durante la acción se han recogido firmas con una carta en la que se exige que los vecinos estén informados y puedan participar en el proceso de proyecto de la futura plaza, además de establecer criterios básicos para la configuración del nuevo espacio, como el arbolado de sombra y la prioridad peatonal, entre otras.



Mercadillo de trueque

Deshacerse de cosas, y hacerse con algo útil, sin para ello utilizar el dinero. Promover el intercambio de objetos, ropa u otros entre los participantes en una actividad que requiere pocos medios y que puede tener un resultado muy positivo en el fortalecimiento o en

el despertar de las relaciones humanas entre los vecinos del barrio, favoreciendo el uso colectivo y futuras reivindicaciones del espacio público.

Entretenimiento

Además de las actividades descritas se pretende, que el espacio sea utilizado para el ocio y el disfrute. Así se ha montado una carpa en el solar bajo la cual se presentan músicos del barrio, animando y entreteniendo los participantes y evidenciando la utilidad de la plaza como escenario para la producción cultural local.



Las actividades van dirigidas a los vecinos del barrio organizados o no en colectivos como las asociaciones de vecinos, asociaciones comerciales, culturales, y/u otras.

El coste total de la acción, accede al valor de 1000€ (mil euros), incluyendo: honorarios de los músicos; alquiler del equipo de sonido, material de pintura, transporte de materiales, alimentación, impresión de carteles y de material informativo.

Resultados



La acción, organizada por la Asociación de Viandantes A pie, se celebró sin que el Ayuntamiento de Madrid haya accedido a dar permiso, alegando que “la parcela se encuentra ocupada actualmente por vehículos”. Tuvo una duración aproximada de 5 horas y contó con la participación de las siguientes asociaciones de vecinos: AV San Nicolás, AV La Flor, AV Ventilla Almenara, AV Tetuán – Cuatro Caminos, AV Valderrodrigo Dehesa de la villa y AV Paloma Dehesa de la Villa.

Los resultados han sido muy positivos ya que todas las actividades previstas se han realizado, los vecinos han participado y se ha promovido el debate esperado sobre el futuro de la plaza.

Las opiniones y peticiones de los vecinos se ha recogido en soporte audiovisual, y aprox. 300 personas han firmado el documento que exigía la participación de los ciudadanos en el proyecto y establecía condiciones mínimas para su ejecución.



Además de las actividades descritas, la plaza ha recibido con frutas y refrescos a los participantes en la *Marcha en Bicicleta* organizada para el mismo día por las asociaciones de vecinos anteriormente citadas. Con la llegada de los ciclistas se amplió el debate sobre cuestiones de movilidad en la ciudad de Madrid.

La reivindicación ha sido noticiada en los medios de comunicación donde se evidenciaba las contradicciones entre los discursos sobre movilidad sostenible y las políticas reales desarrolladas por la administración pública.



Planes Futuros

Como continuidad de los trabajos realizados para la acción se pretende mantener viva la cuestión y a través de la Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (FRAVM), seguir presionando las autoridades competentes para que la población sea informada y convocada a participar en la definición del proyecto de la plaza.

Se pretende además seguir promoviendo actividades en la plaza y/o en las calles adyacentes, para reforzar las relaciones sociales entre vecinos y consolidar su relación con el espacio público en cuestión.



Agradecimientos:

La acción no hubiera sido posible sin el apoyo de:

AV Cuatro Caminos – Tetuán;

AV San Nicolás;

BAT Spain;

Foro para una Movilidad Sostenible;

Vecinos de Tetuán en general.



Acto reivindicativo para pedir una plaza en un solar abandonado de la calle de Goiri. / P. A.

Un 'falso' Día sin Coches

Ecologistas y oposición denuncian las "contradicciones" del día europeo sin vehículo privado, en el que creció el tráfico en los accesos

P. ÁLVAREZ / AGENCIAS. Madrid —¿Cómo va ese Día sin Coches? El conductor del taxi, que lleva toda la mañana trasladando a gente por Madrid, hace una mueca de rechazo y mira a la pasajera desde el retrovisor delantero.

—¿Qué Día sin Coches ni qué leche! Si es sábado y la mitad de la gente no lo sabía...

Madrid se apuntó ayer al Día Internacional sin Coches, una iniciativa integrada en la Semana Europea de la Movilidad, en la que participan 1.300 ciudades del 16 al 22 de septiembre. Dejar el coche en casa es un acto voluntario que en Madrid se convierte en necesario. Por sus calles circulan a diario 1,5 millones de vehículos. El tráfico produce las tres cuartas partes de la contaminación de la capital, según datos municipales.

Pero la iniciativa de ayer sirvió de poco. Primero, por elegir un sábado, cuando el tráfico es mucho menos intenso que el resto de la semana. Además, la medida no surtió efecto. El tráfico aumentó ayer por la mañana un 2% respecto a un sábado ordinario de septiembre en las entradas a Madrid por el oeste (calle de la Reina Victoria) y por el este (Doctor Estorquer), según datos del área de

Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid; disminuyó entre el 4% y el 5% en el centro, en la Castellana y en la Gran Vía.

La convocatoria "ha perdido empuje y contenido", según denunció Ecologistas en Acción. La asociación considera que existen "contradicciones" entre los discursos sobre movilidad sostenible y las políticas reales, "que siguen apostando por facilitar el uso del coche en las ciudades". El

Una asociación vecinal reivindicó una plaza en un solar lleno de coches abandonados

transporte privado ha superado al público en Madrid, como recordó ayer el diputado regional Modesto Nolla (PSOE). "A pesar de que se han invertido muchos millones de euros en infraestructuras del transporte por parte de el Gobierno regional, no se ha invertido bien", señala Nolla.

El lema elegido este año para la semana de la movilidad es *Las calles, para la gente*. Eso es lo que reivindicaba ayer un acto convo-

cado por A Pie, una asociación de viandantes con 200 socios. Miembros de A Pie y vecinos se juntaron en un solar en la calle de Goiri (Tetuán). Es un terreno lleno de coches aparcados y otros abandonados en el que los vecinos reclaman una plaza desde hace más de quince años. Ayer plantaron un árbol en medio, colorearon árboles de cartón y celebraron un concierto.

"Esto aparece como espacio público en el plan de urbanismo, y eso es lo que queremos, una plaza de calidad con zonas verdes y bancos", pidió Carmen Míguez, presidenta de la asociación de vecinos Tetuán Cuatro Caminos. Su casa da al solar donde asegura que cada noche se oyen las peleas de gente que duerme en los coches y que hace sus necesidades en el solar.

"Los espacios públicos son secundarios para el Ayuntamiento, son el desecho de la especulación", añade Daniel Álvarez, edil de IU, que participó en el acto.

Por otra parte, Madrid acoge hoy la última etapa de la Vuelta Ciclista a España. El acto provocará cortes de tráfico a lo largo del día en los paseos del Prado, de Recoletos y la Castellana, entre otras vías.

Fallece un hombre de 36 años al estrellarse con su coche en la A-5 de madrugada

Un hombre de 36 años que responde a las iniciales J. V. A., falleció en la madrugada de ayer en un accidente ocurrido en la A-5, a la altura de Navalcarnero. El siniestro se produjo hacia las 3.45, cuando el Citroën C-3 que conducía se salió de la vía y volcó. El conductor llevaba puesto el cinturón de seguridad. Al lugar del accidente se desplazaron dos dotaciones del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid para extraer el cuerpo, ya sin vida, del fallecido, que presentaba un traumatismo craneoencefálico severo, según el Summa.— EP

Una mujer china da a luz de camino al hospital



Los integrantes del SAMUR que atendieron el parto en la ambulancia.

Una mujer de 33 años y nacionalidad china dio a luz ayer a su tercer hijo, una niña de tres kilos, en una ambulancia del Samur. Ocurrió sobre las 10.30, cuando el 112 recibió un aviso de que en la calle de Olite una mujer presentaba síntomas de parto. Hasta el lugar se dirigió una ambulancia, cuyos sanitarios comprobaron que la mujer tenía contracciones cada tres minutos, por lo que la introdujeron en el vehículo para trasladarla al hospital de La Paz. En el interior de la ambulancia, los efectivos del Samur ratificaron que el parto era inminente, así que pararon la ambulancia y asistieron el parto allí mismo. Cinco sanitarios atendieron a la madre y a la hija, que se encuentran en buen estado en la maternidad de La Paz.— EFE

Esperanza Aguirre cerró su primera legislatura con la deuda regional más alta de la historia

Según datos del Banco de España, el endeudamiento de la Administración regional llegó a 10.227 millones de euros. Cuando Esperanza Aguirre accedió al poder, a finales del año 2003, la deuda de la región era de unos 9.059 millones. Desde 2005 no ha bajado nunca de los 9.500 millones. En el primer trimestre de 2005 llegó a 10.014 millones, y en el último del mismo año a 10.099 millones. En el cuarto trimestre de 2006 se elevó el endeudamiento a 10.073 millones.— SERVIMEDIA

El PSOE denuncia en la CE un plan urbanístico que afectaría a un área protegida de Valdemoro

El eurodiputado socialista Carlos Carnero denunció ante la Comisión Europea (CE) un planeamiento urbanístico con 6.100 viviendas, un campo de golf y un centro deportivo en Valdemoro, que afectaría a un área protegida conocida como El Espartal. Carnero se dirigió al Ejecutivo comunitario con una pregunta escrita en la que explicaba que El Espartal "es una finca de 1.318 hectáreas, de las cuales 746 forman parte del Parque Regional del Sureste, que incluye una importante área ornitológica en el entorno de los ríos Jarama y Manzanares y toda esa zona está amparada por la Directiva Europea de Hábitats".— EFE

Tus Lentes de Contacto de uso diario en OPTICA ROMA.



*Compra mínima caja de 90 lentes = 45€

1€
el PAR*

Plaza de Manuel Becerra, 18
Bravo Murillo, 166 (Estrecho)
Alberto Aguilera, 62 (Argüelles)
Alicá, 388 (Pueblo Nuevo)

91 309 68 57

OPTICA
ROMA
MADRID

www.opticaroma.com



También, 6 lentes de contacto de uso mensual 29€

Oferta válida hasta el 31-12-07. No acumulable a otras ofertas